



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - DOLNÍ POČERNICE

STAROSTA MĚSTSKÉ ČÁSTI

Stará obec 10
Praha 912
190 12

Bank. spojení: ČS a.s. Praha **č.ú.** 2000712349/0800
IČO: 240150 **DIČ:** CZ00240150
Telefon: 281 021 090-9 **Fax:** 281 930 433

Útvar rozvoje hlavního města Prahy
Došlo: 3 U -07- 2008
Č.j. 7133 Příl.

ke

Hlavní město Praha
Útvar rozvoje hl.m. Prahy
Ing. Bořek Votava
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 28 - Nové město

Vaše značka: Spis
URM 5688/08vl.

Naše značka: Vyřizuje:
1878/08/DOLPOČ Jiří Hrdina

V Praze dne
29.07.2008

Věc: Generel pěší dopravy

Útvar rozvoje hl. m. Prahy
Doručeno: 30.07.2008
URM 07133/2008
listy: 2 přílohy:



Vážený pane řediteli,

na základě Vašeho požadavku Vám sděluji, že **hlavní bariérou pěší dopravy** na území naší městské části je železniční koridor, vedoucí rovnoběžně s hlavní přístupovou silniční komunikací – ulicí Českobrodskou.

Tento koridor, který je v úseku Libeň – Běchovice v současné době rekonstruován, totiž odděluje jižní a severní část městské části Praha-Dolní Počernice a pěším umožňuje jeho překonání buď podchodem pod železniční tratí, situovaným při železniční zastávce Dolní Počernice, nebo po chodnících v ulici Národních Hrdinů, vedené pod železničním mostem.

Podchod pod železniční tratí, který je v současné době pro maminky s kočárkem průchodný jen s obtížemi a pro lidi na invalidním vozíku neprůchodný vůbec, by měl být v blízkém časovém horizontu rekonstruován do podoby, umožňující jeho použití i osobám se sníženou schopností pohybu. Nové projekční a technické řešení toho podchodu však dosud neznáme a není nám znám ani předpokládaný termín jeho realizace.

Druhá přístupová trasa pro pěší – chodníky v ul. Národních Hrdinů pod železničním mostem jsou a zřejmě i nadále zůstanou potenciálním nebezpečím pro chodce - malá šířka podjezdu pod železničním mostem neumožňuje účinně oddělit chodce do aut, chodníky mají šířku pouze 1,2m.

Teoreticky možná řešení – prorazit pod železničním tělesem tunel pro pěší a to buď v místě, přilehlém k železničnímu mostu ul. Národních Hrdinů, nebo jako prodloužení hráze počernického rybníka, pokládám za řešení sice z hlediska bezpečnosti chodců velmi vhodná, ale prakticky těžko realizovatelná.

Bezbariérové zpřístupnění severní části Dolních Počernic pokládáme za velmi potřebné zejména proto, že v této severní části se nachází velmi cenné lokality pro pěší návštěvníky.

Jedná se o lokalitu historického centra městské části Praha-Dolní Počernice „Zámecký park – počernický rybník / mlýn / pivovar“, která vytváří „malý okruh“ pro pěší návštěvníky a připravovanou naučnou stezku, která ještě v letošním roce vytvoří „velký okruh“ pro pěší návštěvníky a na 22 zastávkách jim umožní seznámit se zajímavostmi Dolních Počernic.

Velmi významnou „pěší“ lokalitou, která bezesporu přesáhne rámec Dolních Počernic, bude „Rekreační park U Čeňku – Černý Most, Dolní Počernice“ jehož studii zadal Vám řízený útvar a v listopadu 2005 ji zpracoval Ing. Jan Mayer z atelieru Linhart Architects.

Věříme, že se podaří tento projekt i s Vaší pomocí brzy zrealizovat.

Pokud se jedná o podrobnější informace v oblasti pěší dopravy v Dolních Počernicích poskytneme je po naší účasti na koordinačních schůzkách, které organizuje odbor dopravy MHMP.

Se srdečným pozdravem



.....
Zbyněk Richter
starosta MČ Praha - Dolní Počernice