

690 04. SRP 2008

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA - LIBUŠ

Úřad městské části Praha - Libuš

Libušská 35

142 00 PRAHA 4 - LIBUŠ



Útvar rozvoje hlavního města Prahy
Došlo: - 1 -08- 2008
Č.j. 7234/08 Příl. 2/-

Útvar rozvoje hl. m. Prahy
Doručeno: 01.08.2008
URM 07234/2008
listy: 2 příloh:



Hlavní město Praha
Útvar rozvoje hl. m. Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2

Váš dopis značky/ze dne

Naše č.j.
2500/08/OŽPD/ZK

Vyřizuje

Praha
28.7.2008

Věc: Generel pěší dopravy

Vážení,

k žádosti o zaslání připomínek a návrhů k tvorbě Generelu pěší dopravy uvádíme následující:

- 1) K návrhu zadání dokumentů nemáme připomínky.
- 2) Vytipování hlavních bariér:
 - **komunikace** Libušská, Meteorologická, Novodvorská a Dobronická (z důvodu intenzivní automobilové dopravy jsou zde zhoršené podmínky pro pěší) a Kunratická spojka
 - **areály** bývalých Vodních staveb, Xaverova a Saparie (území ohraničené komunikacemi Libušská, Dobronická, Vídeňská a Kunratická spojka)
- 3) Návrhy na nová vhodná propojení v rámci MČ Praha - Libuš:
 - vhodné a bezpečné propojení Libuše a Písnice (dvou k.ú. naší MČ) podél ul. Libušská,
 - propojení sídliště Písnice se starou Písnicí (z ulice Na Okruhu na ul. Hoštická)
 - propojení ul. Libušská a ul. Novodvorská (např. prodloužením ul. K Jezírku pro pěší)
- 4) Návrhy na nezbytné doplnění infrastruktury:
 - v souvislosti s plánovanou výstavbou metra na Písnici vyřešit vhodné propojení pro pěší s Písnicí i Libuší

Pro zpracování analýz pěší dopravy a generelu pěší dopravy naší městské části požadujeme zpracovat studii území MČ, respektive zajistit financování, z hlediska umístění základních funkcí (doprava, společenské funkce, oddych.....) a jejich propojení.

Ve studii by měly být určeny základní významné body – „**náměstí**“: K Vrtilce-u křižovatky s ul. Libušská, Kunratická spojka (konečná metra) a před Saparii – Libušská, Dobronická – Libušská, Jalodvorská – Libušská. **Hlavní osa** MČ, v podstatě ul. Libušská, by měla plnit společenskou funkci, měla by být dopravně zklidněna s minimální automobilovou dopravou – pouze zásobování (k tomu je však nutné vybudovat východní obchvat Písnice i Libuše). V návaznosti na hlavní osu MČ by se měl hledat „**střed**“ MČ, respektive přirozené propojení obou katastrů. Centrálním prostorem by možná mělo být území kolem budoucí konečné metra.

Bankovní spojení:
ČS a.s. Praha 4
č.ú. 2000691349/0800
IČO 231142
DIČ CZ 00231142

tel: 261 711 380
244 471 876
244 471 884
fax: 241 727 864

www.praha-libus.cz
starosta@praha-libus.cz

pracoviště: Libušská 35, 142 00 Praha 4

Z hlediska přepravní funkce by měly být dořešeny vazby na MHD – metro a dořešení protažení tramvaje.

Jako oddechová a sportovně rekreační zóna by měla sloužit Modřanská rokle s propojením do Cholupic, vhodné by bylo i propojení do Kunratic s návazností na Kunratický les.

S pozdravem



Petr Mráz
starosta městské části
Praha - Libuš

