

630

1 1. ČERVENEC 2008



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA – SLIVENEC
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

Útvar rozvoje hl. m. Prahy
Doručeno: 10.07.2008
URM 06498/2008
listy: 2 přílohy:

K Lochkovu 6, 154 00, Praha 5 – Slivenec



Útvar rozvoje hlavního města Prahy
Došlo: 10-07-2008
Č.j. 6498/08 PRIL. 2/-

KŘ

Útvar rozvoje hl. m. Prahy
Vážený pan
Ing. Bořek Votava
ředitel
Vyšehradská 57
128 00 Praha 2

Váš dopis / ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje / linka:

Dne:

01311/2008

RNDr.Plamínková

8.7.2008

Věc:

Vážený pane řediteli,

návrh Zásad rozvoje pěší dopravy je podle mého názoru i názoru úředníků z našeho ÚMČ udělán dobře, nemáme připomínky.

Co se týče naší městské části Praha – Slivenec, máme zde tyto problémy:

1. v mnoha oblastech zcela chybí chodníky, a to i u rušných komunikací. Nejkritičtější je situace v ulici K Holyni, ale velmi špatné je to i v ulici V Lipkách, K Cikánce, Francíkova, K Homolce, Do Chuchle a K Váze – vesměs dlouhé ulice s poměrně rušným provozem. Zčásti chybí i v ulici K Lochkovu a Ke Smíchovu, tedy na dvou páteřních komunikacích. To velmi ohrožuje bezpečnost chodců, zvláště když počet aut stále stoupá.
2. chybí pěší propojení na Barrandov, kam se lze dostat pouze autem či autobusem. Barrandov je přitom přirozené centrum, kam chodí lidé na nákupy, na tramvaj, do škol, k lékaři atd. Pěšky je to kousek, ale nedá se tam dostat, musí přebíhat rušnou čtyřproudou komunikaci **K Barrandovu. Existuje zde podchod k autobusu (zastávka Smaragdová), ale od něj není pěší spojení na Barrandov.** Již delší dobu prosazujeme lávku (parkový most, ekodukt...názvy nejsou důležité), díky němuž by se propojil Barrandov a Slivenec. Útvar (ekodukt) je zakreslen ve stávajícím územním plánu, jde „jen“ o to ho realizovat.
3. chybí pěší propojení s ulicí K Austisu. Na křižovatce ulic K Barrandovu – Ke Smíchovu – K Austisu není řešen přechod pro chodce (ani pro cyklisty), pěší se nemají jak dostat do oblasti

Telefon:
251813754, 251818044
Fax: 251811587

Bankovní spojení:
PPF banka a. s.
č. u.: 500756998/6000

IČO:
241661

za ulicí K Barrandovu, kde pracují (areály stavebnin Austis, Pražská agrární spol. a další firmy)
. Potřebujeme zde přechod a chodník (nejlépe spojený s cyklostezkou na Řeporyje.

4. chybí pěší propojení Slivence a Lochkova, cesta po silnici je přitom velmi nebezpečná. Součástí chodníku by bylo i pěší propojení jižní části Slivence (oblast kolem ul. Frančíkova) se zbytkem obce. Užitečné by bylo propojení chodníkem pro pěší i kola.
5. chybí pěší propojení do Chuchle ulicí K Homolce. I zde je dnes pěší cesta nebezpečná.
6. Dále chybí návaznost komunikací a chodníků na cesty a stezky v okolní krajině

Bariéry: základní bariérou je pro nás ulice K Barrandovu, která rozdělila Slivenec na dvě části (vlastní Slivenec a zcela oddělená Holyně) a oddělila nás od Barrandova. Proto potřebujeme vybudovat pěší spojení na Barrandov (viz výše bod 2), na Řeporyje (bod 3) a ve spojitosti s plánovanou tramvají do Holyně u konečné vybudovat (resp. obnovit) podchod, který by bezbariérově a bezpečně propojil Slivenec a Holyni.

Další bariérou je budovaný vnější okruh (stavba 514), která nás zcela odřízne od západních oblastí MČ. Proto je absolutně nezbytné vybudovat zde ekodukt pro zvěř, pěší, cyklisty a zemědělce.

S pozdravem



RNDr. Jana Plamínková
starostka MČ Praha - Slivenec



Na vědomí: Ing. Zděradička, Útvar rozvoje hl. města Prahy